

Veileder for trygg turbusstransport

06.10.20

NHO Transports medlemsbedrifter driver turbussvirksomhet. Dette er oppdragsbasert kjøring for reiseliv, offentlige kunder, organisasjoner, næringslivet og andre. Turene har ulik varighet, reisemålet er definert, og hvem som er passasjerer i turbusser er kjent/identifiserbart. Denne veilederen angir generelle og operasjonelle retningslinjer for smittevern ved turbussoppdrag under covid-19-pandemien, til bruk for bedriftene og deres oppdragsgivere. *Folkehelseinstituttet har kvalitetssikret innholdet.*¹

NHO Transport tar forbehold om å oppdatere veilederen ved behov/endringer i smittesituasjonen. En slik oppdatering vil foregå i dialog med Folkehelseinstituttet.

Smitteverntiltak ved alle turbussreiser

FHIs grunnleggende smitteverntiltak for transport skal alltid etterleves, så også for alle turbussoppdrag.

- (1) Syke personer holder seg hjemme.
- (2) God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold.
- (3) Kontaktreduserende tiltak.

Turbussnæringen har videre etablert følgende rutiner for deres virksomhet ved alle typer turer:

- Forsterket renhold og hygienetiltak om bord.
- Kontaktreduserende tiltak ved på- og avstiging og opphold i bussen, differensiert etter reiselengde.
- Utsendelse av informasjon i forkant av reise til passasjerer som skal være med på flerdagers turer, med opplysninger om rutiner underveis, samt hvordan de skal forholde seg før og etter turen.
- Rutiner for håndtering av passasjerer med mistenkt covid-19 på lengre reiser.
- Risikovurdering av arbeidsmiljøet, inkludert risiko for smitte blant ansatte.
- Avklart grensesnitt mot reiseoperatør hvis turbusstransporten inngår i en pakkereise.
- Følge helsemyndighetenes anbefalinger og/eller søke råd hos kommuneoverlege i situasjoner med mistanke om høy smitterisiko.

Som presisert i tabellen under, vil det for turer inntil 3 timer eller lengre følge krav om å innhente navn og nummer på alle passasjerer av hensyn til smittesporing. Da det kan forekomme at bestiller er en annen enn de som faktisk er reisende, bes bussbedriften eksplisitt innhente informasjon om de reisende senest en dag før oppsatt turstart.

Dersom bussbedriften er totalleverandør/turoperatør hvor bestilling/gjennomføring av øvrige aktiviteter utover bussturen håndteres av bussbedriften, vises det til siste avsnitt i dokumentet.

¹ Utkastet til veileder er ennå ikke sendt til FHI for faglig vurdering og kommentarer. Denne formuleringen kan bli endret.

Alle bussbedrifter skal også til enhver tid tilstrebe å ha tilgjengelig håndsprit under hele turen.

For ulike typer turbussoppdrag

Type oppdrag	Krav
Korte turer - under 1 time med samme gruppe passasjerer	<ul style="list-style-type: none">○ En passasjer per dobbelt sete hvis vedkommende reiser alene.○ To per dobbelt sete hvis i samme kohort.○ Syke passasjerer avvises.○ Setene bak fører skal ikke benyttes.
Korte turer – under 1 time med påstigende passasjerer	<ul style="list-style-type: none">○ En passasjer per dobbelt sete hvis vedkommende reiser alene.○ To per dobbelt sete hvis i samme kohort.○ Syke passasjerer avvises.○ Setene bak fører skal ikke benyttes.○ 80 % busskapasitet hvis samme kohort.○ 50 % hvis ikke samme kohort.
Mellomlange turer - opptil 3 timer med samme gruppe passasjerer.	<ul style="list-style-type: none">○ En passasjer pr dobbelt sete hvis vedkommende reiser alene.○ To per dobbelt sete hvis i samme kohort.○ 1 meters avstand eller så godt som dette gjennom hele turen.○ Fast allokerte seteplasser○ Syke passasjerer avvises.○ Rutiner for håndtering av passasjerer med mistenkt covid-19 om bord.○ Setene bak fører skal ikke benyttes.○ Registrering av passasjerer*.
Mellomlange turer – opptil 3 timer med påstigende passasjerer.	<ul style="list-style-type: none">○ En passasjer per dobbelt sete hvis vedkommende reiser alene.○ To per dobbelt sete hvis i samme kohort.○ 1 meters avstand eller så godt som dette gjennom hele turen.○ Fast allokerte seteplasser så langt som mulig.○ Syke passasjerer avvises.○ Rutiner for håndtering av passasjerer med mistenkt covid-19 om bord.○ Setene bak fører skal ikke benyttes.○ Registrering av passasjerer*.○ 80 % busskapasitet hvis samme kohort.○ 50 % hvis ikke samme kohort.

<p>Lengre dags- eller flerdagsturer med samme gruppe passasjerer hvor turbussbedrift ikke står for bestilling av øvrige aktiviteter utenom bestilling og gjennomføring av busstur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Annenhver seterad benyttes for å opprettholde avstand. ○ En passasjer per dobbelt sete hvis vedkommende reiser alene. ○ To per dobbelt sete hvis i samme kohort. ○ Fast allokerte seteplasser ○ Syke passasjerer avvises. ○ Rutiner for håndtering av passasjerer med mistenkt covid-19 om bord. ○ Setene bak fører skal ikke benyttes. ○ Registrering av passasjerer*. ○ 80 % busskapasitet hvis samme kohort. ○ 50 % hvis ikke samme kohort.
<p>Lengre dags- eller flerdagsturer med påstigende/nye grupper passasjerer hvor turbussbedrift ikke står for bestilling av øvrige aktiviteter utenom bestilling og gjennomføring av busstur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Annenhver seterad benyttes for å opprettholde avstand. ○ En passasjer per dobbelt sete hvis vedkommende reiser alene. ○ To per dobbelt sete hvis i samme kohort. ○ Fast allokerte seteplasser. ○ Syke passasjerer avvises. ○ Rutiner for håndtering av passasjerer med mistenkt covid-19 om bord. ○ Setene bak fører skal ikke benyttes. ○ Registrering av passasjerer*. ○ 80 % busskapasitet hvis samme kohort. ○ 50 % hvis ikke samme kohort.

* For turer inntil 3 timer eller lengre følger det med krav om å innhente navn og nummer på alle som skal ombord ift. smittesporing. Da det kan forekomme at bestiller er en annen enn de som faktisk er reisende, bes bussbedriften eksplisitt innhente informasjon om de reisende senest en dag før turen kjører.

Ved ansvar som totalleverandør/turoperatør

Dersom bussbedrift er totalleverandør/turoperatør hvor bestilling/gjennomføring av øvrige aktiviteter utover bussturen håndteres av bussbedriften, må virksomheten innhente erklæring om at alle leverandører i oppdraget (hoteller, restauranter, arrangementer osv) overholder nødvendige smitteverntiltak i tråd med helsemyndighetenes og/eller næringens anbefalinger.

Bussbedriften forholder seg for øvrig til retningslinjer som listet i ovennevnte tabell for busskjøringen særskilt, med kravene som nevnt under kategoriene som omfatter "lengre dags- eller flerdagsturer".